

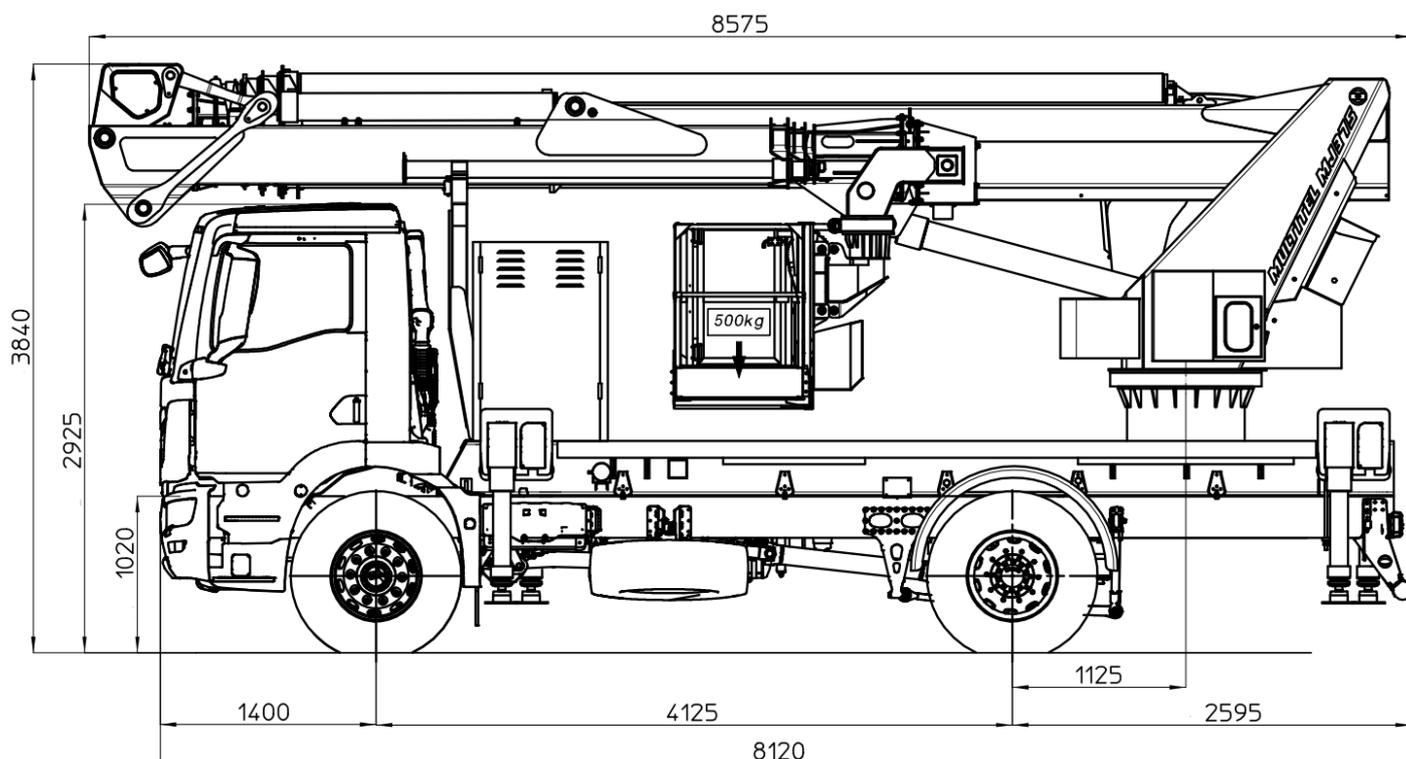

OGGETTO 14495
**AUTOCARRATE ARTICOLATE PAT.C 37 MT
 MULTITEL MJ 375 SU MAN TGM 18.290
 2 ASSI + VERRICELLO 700 KG**
Dati tecnici

ALTEZZA MASSIMA DI LAVORO 120 KG (MAX 1 PERSONA)	38.100 mm
ALTEZZA MASSIMA DI LAVORO 280 KG (MAX 3 PERSONE)	38.100 mm
ALTEZZA MASSIMA DI LAVORO 500 KG (MAX 5 PERSONE)	35.600 mm
SVILUPPO MASSIMO DAL SUOLO CON VERRICELLO 700 KG	37.000 mm
SBRACCIO MASSIMO LAVORO (STABILIZZATORI ESTENSIONE MASSIMA) 120 KG (MAX 1 PERSONA)	24.400 mm
SBRACCIO MASSIMO LAVORO (STABILIZZATORI ESTENSIONE MASSIMA) 280 KG (MAX 3 PERSONE)	22.900 mm
SBRACCIO MASSIMO LAVORO (STABILIZZATORI ESTENSIONE MASSIMA) 500 KG (MAX 5 PERSONE)	19.600 mm
SBRACCIO MASSIMO LAVORO (STABILIZZATORI ESTENSIONE MASSIMA) CON VERRICELLO 700 KG	18.400 mm
SBRACCIO MASSIMO LAVORO (STABILIZZATORI IN SAGOMA) 120 KG (MAX 1 PERSONA)	14.500 mm
SBRACCIO MASSIMO LAVORO (STABILIZZATORI IN SAGOMA) 280 KG (MAX 3 PERSONE)	13.650 mm
SBRACCIO MASSIMO LAVORO (STABILIZZATORI IN SAGOMA) 500 KG (MAX 5 PERSONE)	11.050 mm
SBRACCIO MASSIMO LAVORO (STABILIZZATORI IN SAGOMA) CON VERRICELLO 700 KG	10.700 mm
DIMENSIONI NAVICELLA	2.200/3.200x900x1.100 mm
DIAMETRO FUNE VERRICELLO 700 KG	8 mm
ROTAZIONE NAVICELLA	180°dx 180°sx
ROTAZIONE TORRETTA (CONTINUA)	360°
INCLINAZIONE MASSIMA AMMESSA IN FASE LAVORO	1°
VELOCITÀ DEL VENTO AMMESSA	12,5 m/s
BLOCCO ROTAZIONE CON STABILIZZAZIONE ESTESA SU 1 SOLO LATO	Si
RADIOCOMANDO GRU	Si
POSTAZIONE COMANDO CON CABINA CHIUSA ED ORIENTABILE	Si
NUMERO SFILI OLTRE ELEMENTO BASE	2+2
CHIUSURA AUTOMATICA BRACCIO	Si
STABILIZZAZIONE AUTOMATICA	Si
STABILIZZAZIONE ANTERIORE E POSTERIORE (MIN - MAX)	2.500 – 6.235 mm
ESTENSIONE MAX STABILIZZATORI (1 LATO) ANTERIORE E POSTERIORE	1.950 mm
INTERASSE LONGITUDINALE STABILIZZATORI	5.428 mm
CARICO MASSIMO STABILIZZATORE (SINGOLO) ANTERIORE	16.300 Da N
CARICO MASSIMO STABILIZZATORE (SINGOLO) POSTERIORE	15.600 Da N


OGGETTO 14495
**AUTOCARRATE ARTICOLATE PAT.C 37 MT
 MULTITEL MJ 375 SU MAN TGM 18.290
 2 ASSI + VERRICELLO 700 KG**
Dimensioni di ingombro

LUNGHEZZA FASE TRASPORTO (SBALZO BRACCIO INCLUSO)	8.575 mm
LUNGHEZZA ALLESTIMENTO (SENZA SBALZO BRACCIO)	8.120 mm
LARGHEZZA FASE TRASPORTO	2.500 mm
ALTEZZA FASE TRASPORTO	3.840 mm
ALTEZZA DELLA SOLA CABINA	2.925 mm
PASSO	4.125 mm
SBALZO ANTERIORE CABINA (DA CENTRO RUOTA)	1.400 mm
SBALZO PARAINCASTRO POSTERIORE (DA CENTRO RUOTA)	2.595 mm
PESO COMPLESSIVO NOMINALE CON NAVICELLA/ARGANO	17.775 17.775 kg

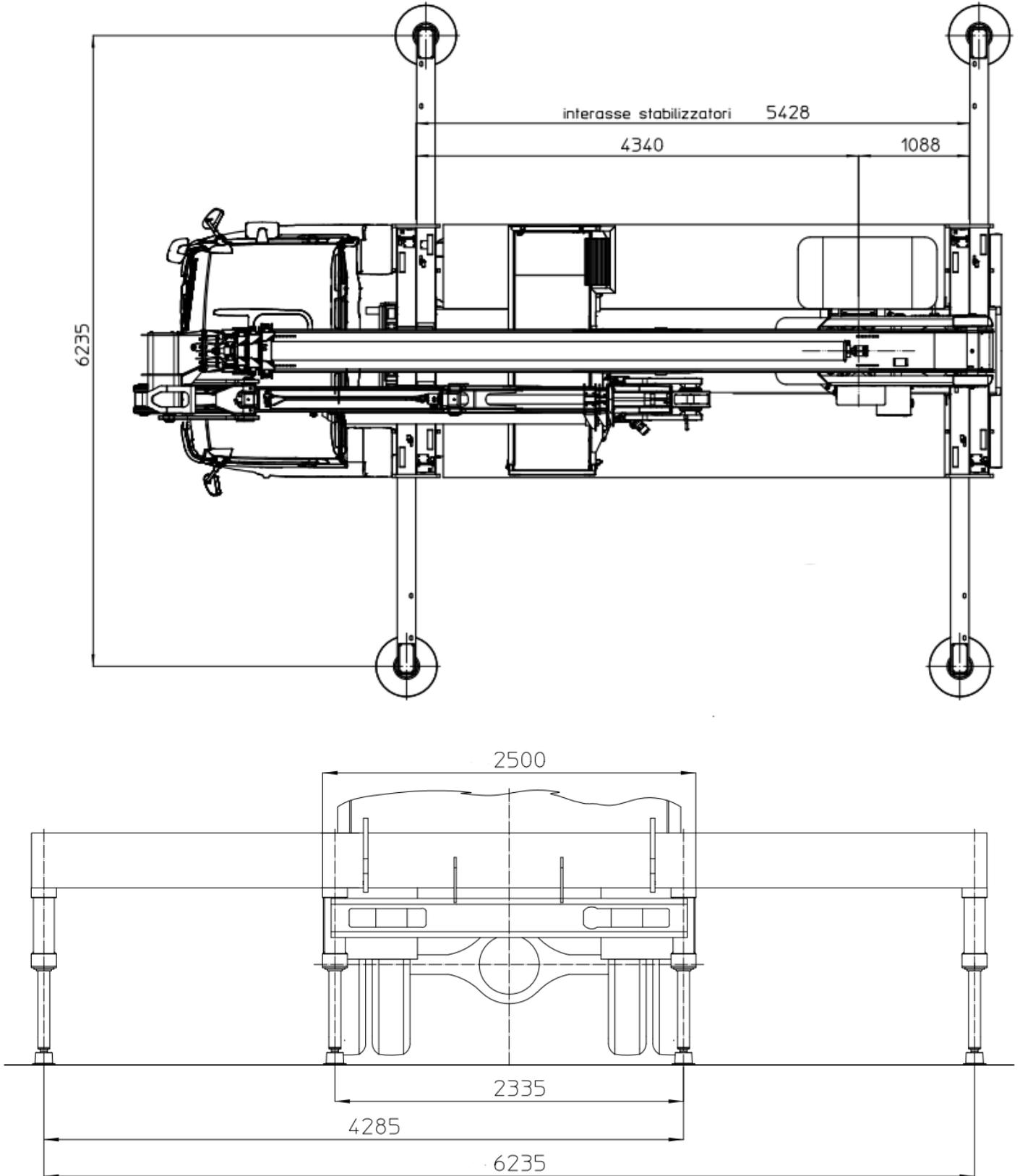
- Jib articolato
- Possibilità di lavorare in negativo
- Cestello estensibile idraulicamente
- Comandi elettroidraulici proporzionali
- Presenza anemometro
- Corrente in navicella con protezione magnetotermica e differenziale (220 V)
- Tubazione acqua/aria in navicella
- Impianto interfonico
- Curva di lavoro per stabilizzazione in sagoma
- Stabilizzazione automatica
- Stabilizzazione in sagoma + stabilizzazione 1 solo lato
- Radiocomando utilizzo gru
- Spondine - portatunnel - portaconi
- Vano per cavalletto argano - fissaggio gancio argano
- 4 piastre
- MAN TGM 18.290 diesel+AD blue euro6 213 kW
- Aria condizionata - radio Bluetooth
- Vetri e specchietti elettrici - chiusura centralizzata
- Cicalino retromarcia - luci supplementari retromarcia - luci ingombro posteriori





OGGETTO 14495

**AUTOCARRATE ARTICOLATE PAT.C 37 MT
MULTITEL MJ 375 SU MAN TGM 18.290
2 ASSI + VERRICELLO 700 KG**





OGGETTO 14495

**AUTOCARRATE ARTICOLATE PAT.C 37 MT
 MULTITEL MJ 375 SU MAN TGM 18.290
 2 ASSI + VERRICELLO 700 KG**

Area di lavoro (mt)

Diagramma argano 700 kg stabilizzazione in sagoma

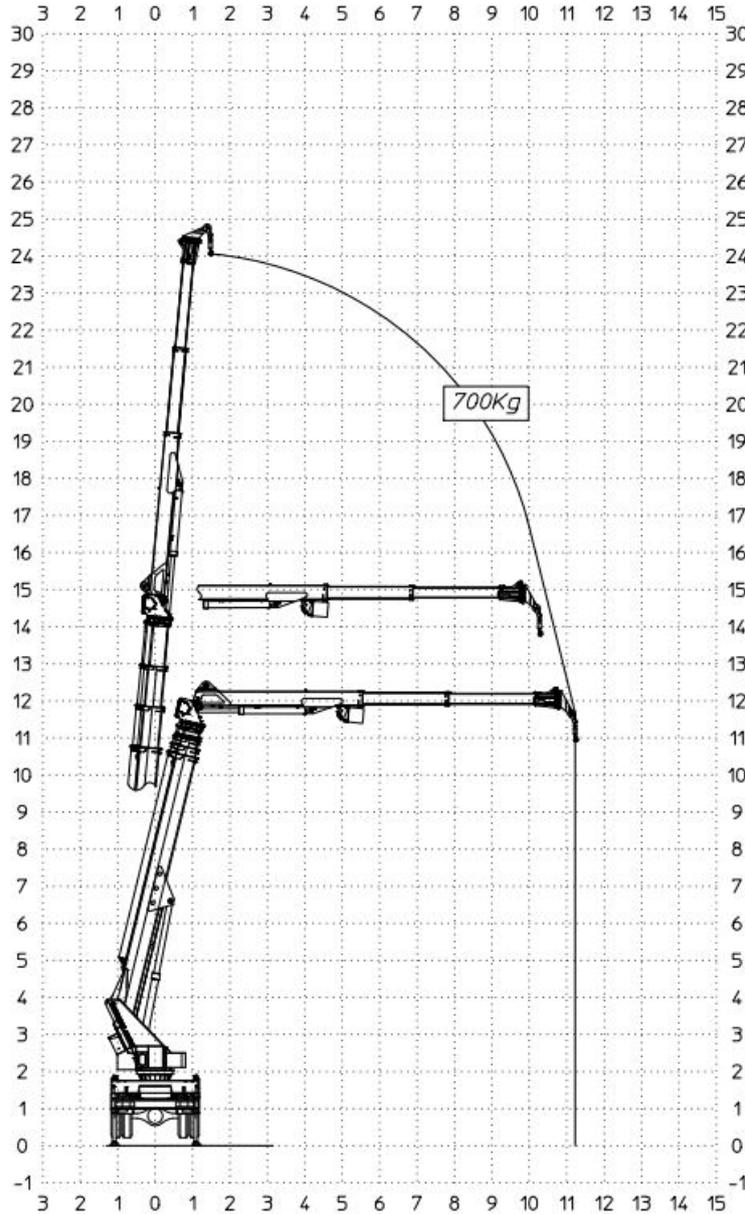
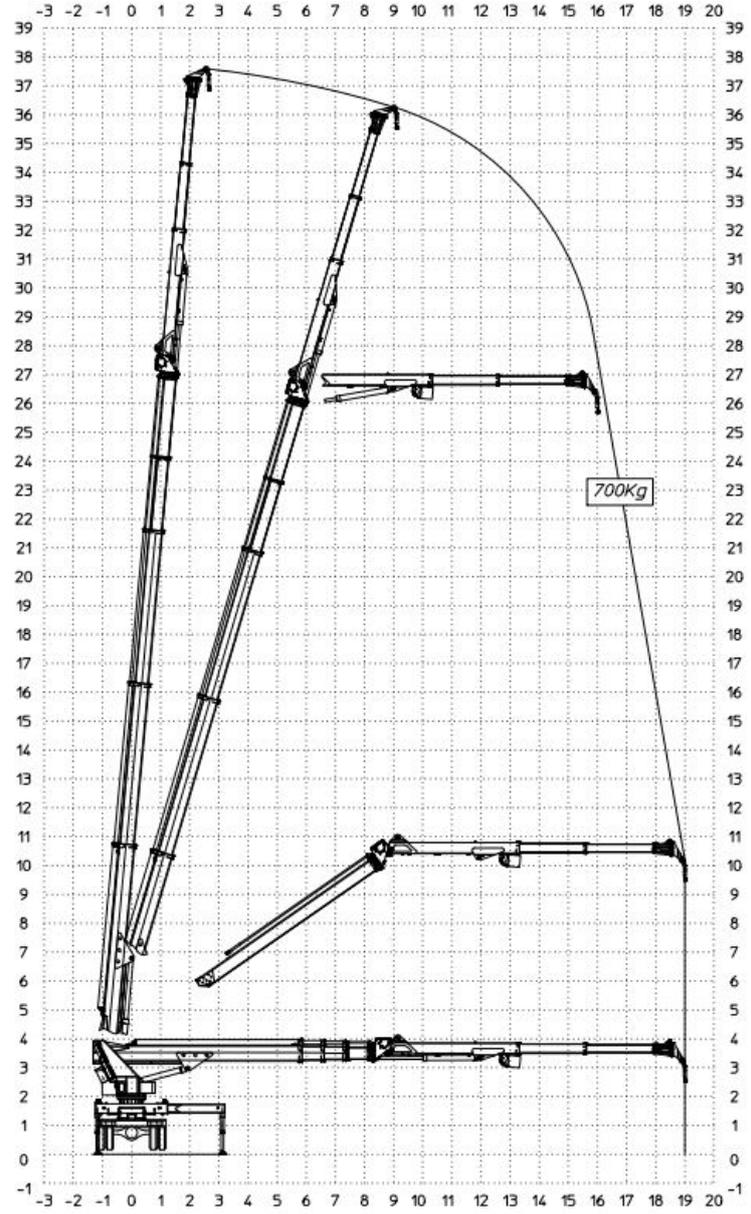


Diagramma argano 700 kg stabilizzazione massima



OGGETTO 14495

**AUTOCARRATE ARTICOLATE PAT.C 37 MT
 MULTITEL MJ 375 SU MAN TGM 18.290
 2 ASSI + VERRICELLO 700 KG**

Area di lavoro (mt)

Diagramma cestello stabilizzazione in sagoma

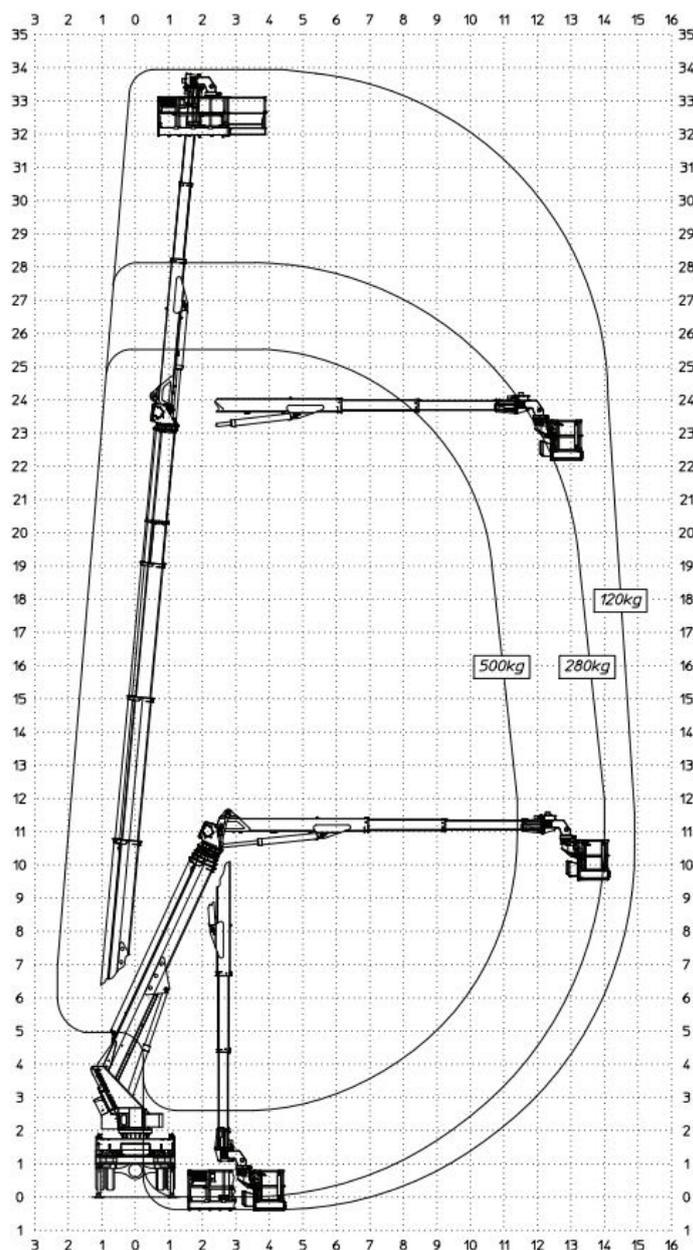
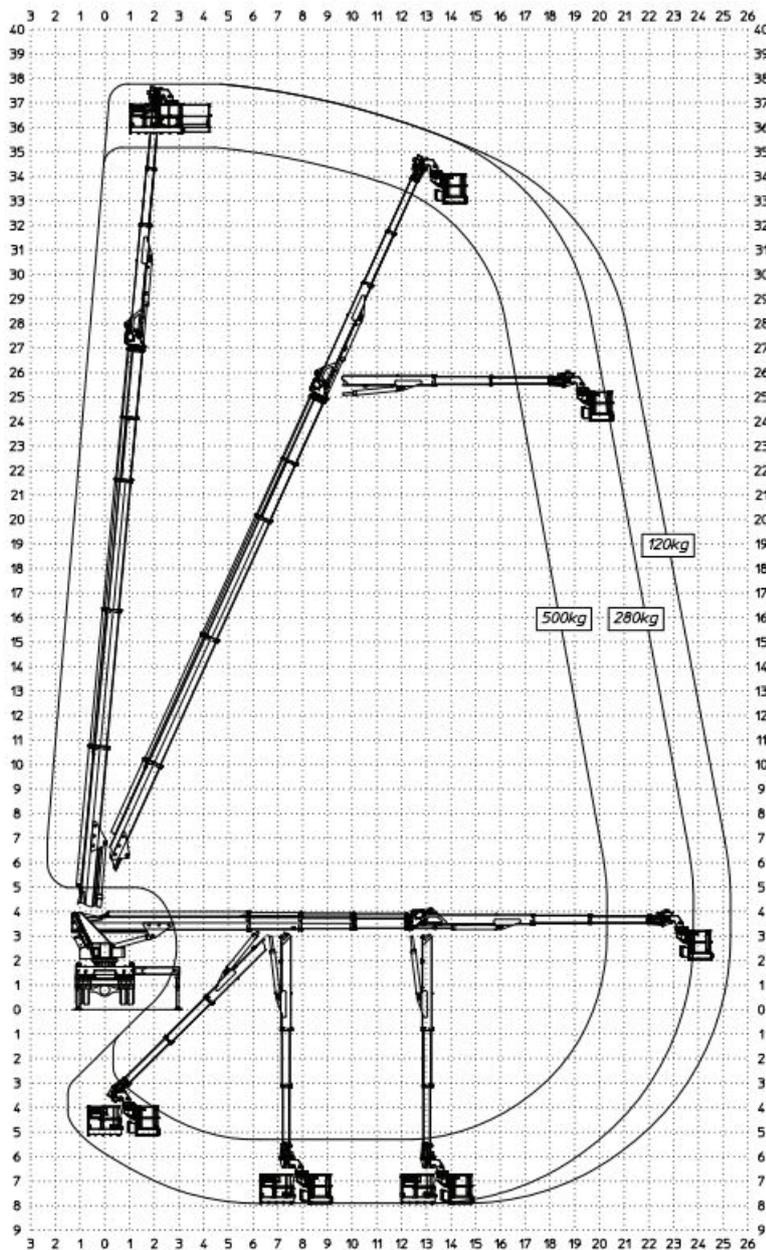


Diagramma cestello stabilizzazione massima



Livello carburante

CONTROLLA DI AVER CONSEGNATO IL MEZZO CON LO STESSO LIVELLO DI CARBURANTE E ADBLUE (DOVE PREVISTO) CON CUI L'HAI RITIRATO.



PIENO FINO ALL'ORLO!



I dati riportati sono indicativi, possono essere soggetti a modifiche o errori di stampa da parte delle ditte costruttrici senza alcun preavviso. La società Mollo Srl si limita a riportarli. Le caratteristiche specifiche sono presenti nel "Manuale d'uso e manutenzione" allegato alla singola macchina.