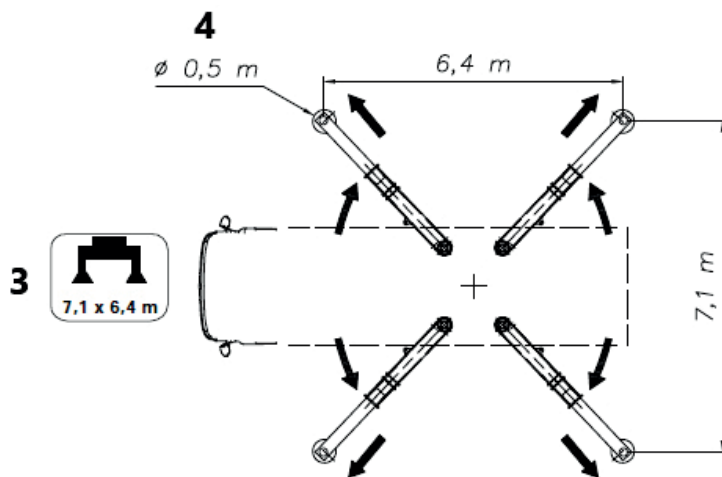
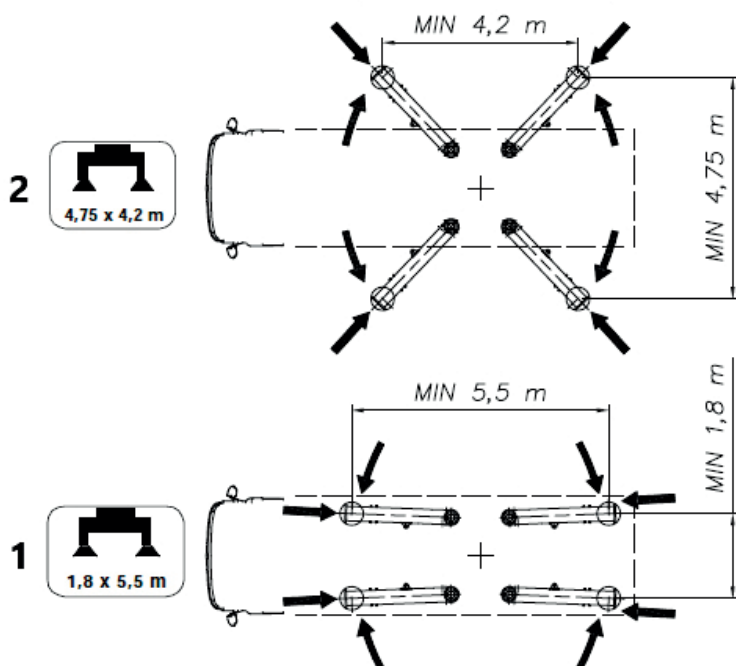



Dati tecnici

	SBRACCIO MINIMO (braccio completamente chiuso)	7.700 mm
	SBRACCIO MASSIMO SENZA TRALICCIO	40.000 mm
	SBRACCIO MASSIMO TRALICCIO IN POSIZIONE CHIUSA (non inclinato)	47.100 mm
	SBRACCIO MASSIMO TRALICCIO ESTESO (non inclinato)	53.000 mm
	SBRACCIO MASSIMO JIB	41.800 mm
	PORTATA MASSIMA A 2.500 mm	80 tons
	ROTAZIONE RALLA (continua)	360°
	STABILIZZAZIONE IN SAGOMA	Sì
	STABILIZZAZIONE PARZIALE	Sì
	STABILIZZAZIONE AUTOMATICA	NO
	VISUALIZZAZIONE CARICO STABILIZZATORE IN CABINA	Sì
	LAVORO SENZA STABILIZZAZIONE	Sì
	ZAVORRA OPZIONALE AMOVIBILE	Sì
	ZAVORRA APPLICABILE	da 4 a 8 tons
	LAVORO SENZA ZAVORRA	Sì
	RADIOCOMANDO GRU	Sì
	TRASLAZIONE DA CABINA AUTOGRU	Sì
	NUMERO SFILI OLTRE ELEMENTO BASE	6
	POSIZIONAMENTO AUTOMATICO SFILI	Sì
	SFILO CON CARICO PARZIALE	Sì
1	STABILIZZAZIONE IN SAGOMA (lunghezza x larghezza) Tab. N. MTK6-STAB	5.500 x 1.800 mm
2	STABILIZZAZIONE ESTESA PARZIALE (lunghezza x larghezza) Tab. N. MTK6-STAB	4.200 x 4.750 mm
3	STABILIZZAZIONE ESTESA MASSIMA (lunghezza x larghezza) Tab. N. MTK6-STAB	6.400 x 7.100 mm
4	DIAMETRO PIATTELLO STABILIZZATORE	500 mm

AUTOGRU
**MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

- Prolunga tralicciata 7.1/13 mt; inclinabile 0°-20°-40° ripiegabile
- Swing da 1,8 mt
- Bozzello 16 ton a 1 carrucola - gancio semplice - portata 12 ton
- Bilancino 15 ton
- Barra di traino con campana traino omologata a carta di circolazione
- Radiocomando per funzione Gru
- Telecamere Testa Braccio, Argano e Zona Zavorra

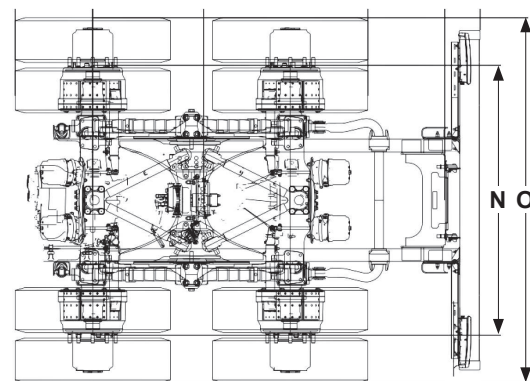
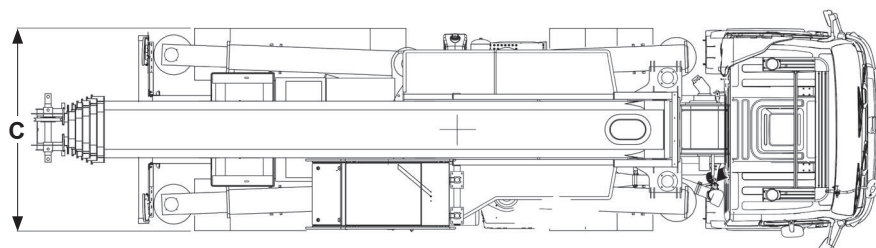
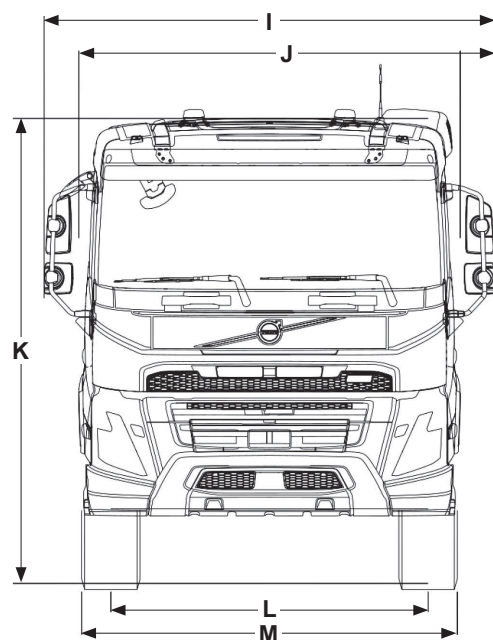
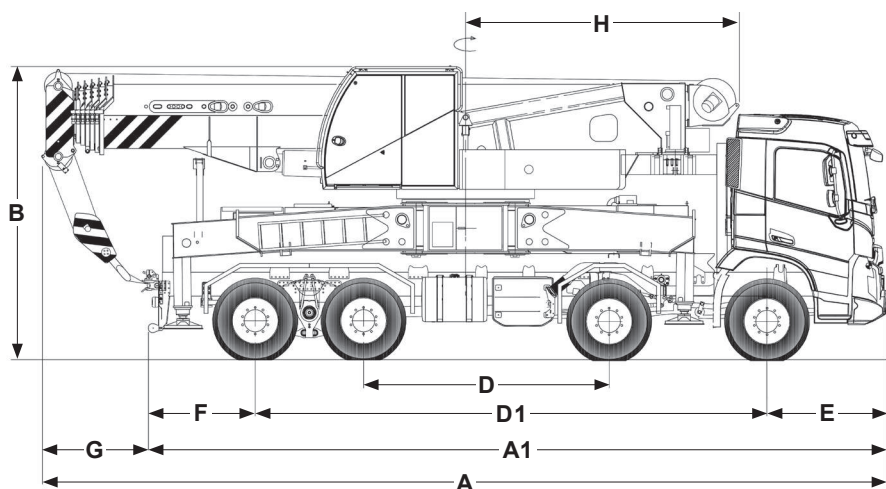
Area di lavoro (mt) - Diagrammi di stabilizzazione
TAB. N. MTK6-STAB


N.B.: le dimensioni minime MIN possono variare leggermente a seconda dell'autotelaio



Dimensioni di ingombro

A	LUNGHEZZA FASE TRASPORTO (Sbalzo posteriore braccio incluso)	10.680 mm
A1	LUNGHEZZA ALLESTIMENTO (Senza sbalzo braccio posteriore)	9.340 mm
G	SBALZO BRACCIO POSTERIORE	1.340 mm
C	LARGHEZZA FASE TRASPORTO	2.550 mm
I	LARGHEZZA CABINA (CON SPECCHI APERTI)	2.998 mm
J	LARGHEZZA CABINA (SENZA SPECCHI)	2.536 mm
B	ALTEZZA FASE TRASPORTO	3.700 mm
K	ALTEZZA DELLA SOLA CABINA	3.092 mm
D	PASSO MINIMO (ASSALI INTERNI)	3.105 mm
D1	PASSO MASSIMO (ASSALI ESTERNI)	6.470 mm
E	SBALZO ANTERIORE CABINA	1.520 mm
F	SBALZO PARAINCASTRO POSTERIORE	1.340 mm
H	SUPPORTO RALLA LUNGHEZZA	3.460 mm
L	CARREGGIATA ANTERIORE (CENTRO RUOTA)	2.109 mm
M	CARREGGIATA ANTERIORE (ESTERNO RUOTA)	2.498 mm
N	CARREGGIATA POSTERIORE (CENTRO GEMELLATE)	1.874 mm
O	CARREGGIATA POSTERIORE (ESTERNO RUOTA)	2.536 mm
	ALTEZZA MOZZO ANTERIORE DA TERRA	361 mm
	ALTEZZA MOZZO POSTERIORE DA TERRA	320 mm
	GRADO ATTACCO ANTERIORE	22°
	GRADO ATTACCO POSTERIORE	30°
	PESO COMPLESSIVO	32 tons

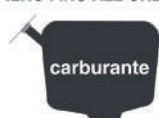


Livello carburante

CONTROLLA DI AVER CONSEGNATO IL MEZZO CON LO STESSO LIVELLO DI CARBURANTE E ADBLUE (DOVE PREVISTO) CON CUI L'HAI RITIRATO.



PIENO FINO ALL'ORLO!



AUTOGRU MARCHETTI MTK 1006 SU VOLVO FMX 500 8X4

- Prolunga tralicciata 7.1/13 mt; inclinabile 0°-20°-40° ripiegabile
- Swing da 1,8 mt
- Bozzello 16 ton a 1 carrucola - gancio semplice - portata 12 ton
- Bilancino 15 ton
- Barra di traino con campana traino omologata a carta di circolazione
- Radiocomando per funzione Gru
- Telecamere Testa Braccio, Argano e Zona Zavorra

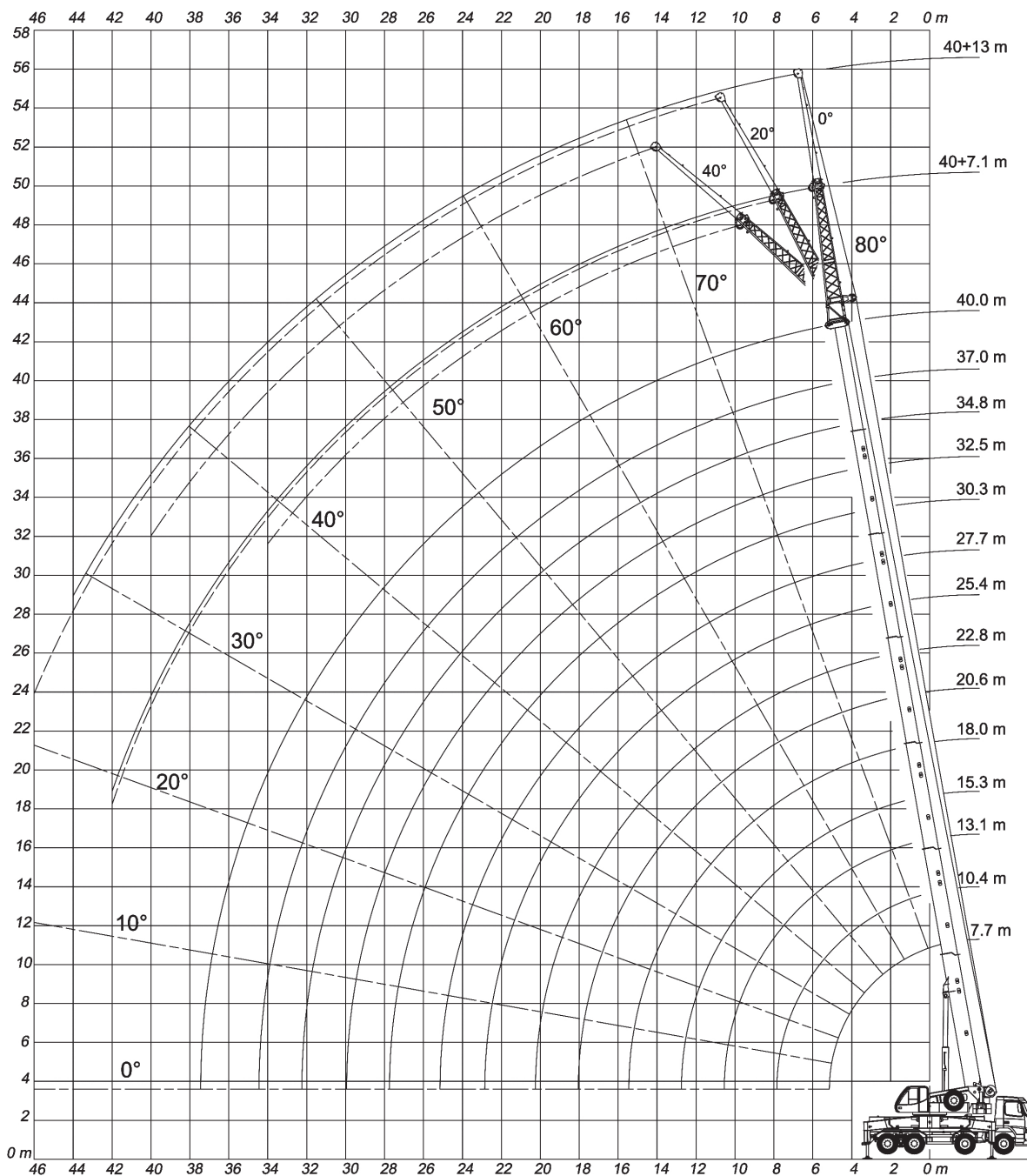
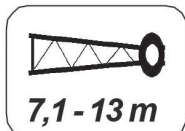
I dati riportati sono indicativi, possono essere soggetti a modifiche o errori di stampa da parte delle ditte costruttrici senza alcun preavviso. La società Mollo Srl si limita a riportarli. Le caratteristiche specifiche sono presenti nel "Manuale d'uso e manutenzione" allegato alla singola macchina.



AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4

Diagramma Braccio con Traliccio 7,1/13 mt

TAB. N. MTK6-ALT



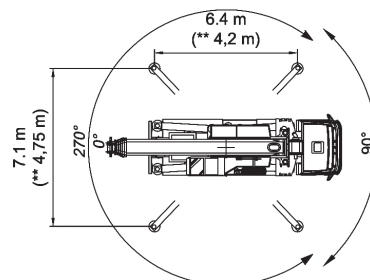
270° = sul posteriore e laterale

0° = sul posteriore

90° = sull'anteriore

7,1 X 6,4 m: stabilizzazione totale

(4,75 X 4,2 m): stabilizzazione parziale**



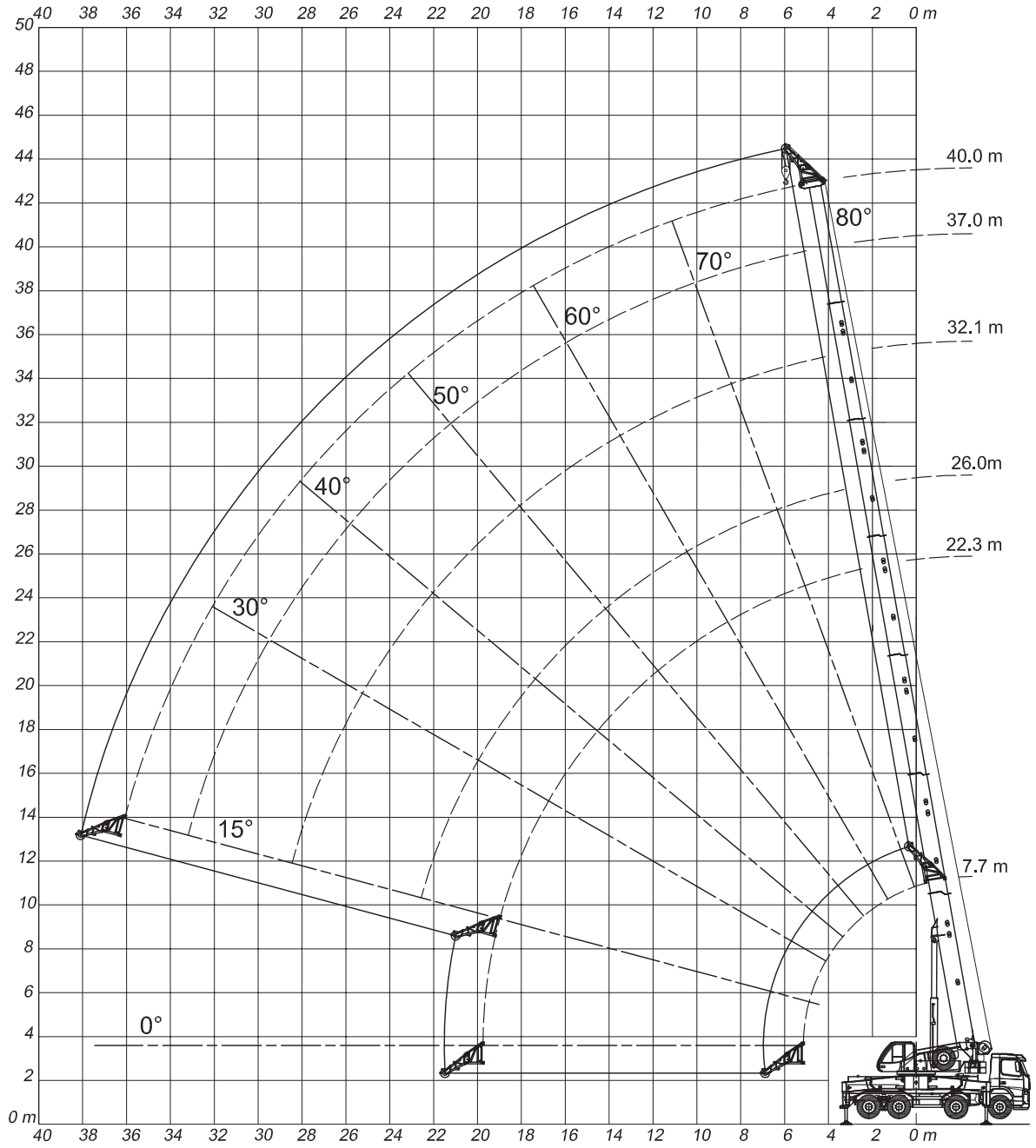
**AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

Diagramma Braccio con JIB 1,8 mt

TAB. N. MTK6-ALT-2

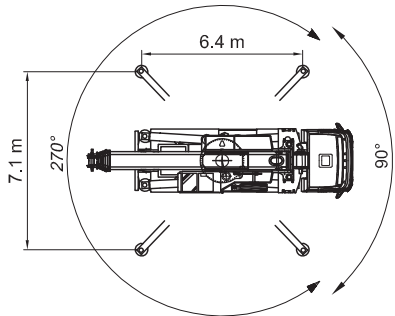


MTK1006
7,7 - 40 m
1,8m - 15°



270° = sul posteriore e laterale
90° = sull'anteriore

7,1 X 6,4 m: stabilizzazione totale









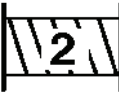


Scheda argano primario e secondario
con dati fune e carico

AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4



TAGLIE SOLLEVAMENTO - BOZZELLI

TAB. N.
MTK6-BOZ

BOZZELLO		PORTATA		8 t	12 t	40 t	50 t
		CARRUCOLE		0	1	4	5
		PESO		0,11 t	0,17 t	0,49 t	0,55 t
		ARGANO PRINCIP.					
FUNE		16 mm					
LUNGHEZZA		190 m					
TIRO		47,6 kN					
TAGLIE*		CARICO MAX					
							
n°		t					
1		4,7		x	x		
2		9,3			x		
3		13,9				x	x
4		18,4				x	x
5		22,9				x	x
6		27,2				x	x
7		31,5				x	x
8		35,8				x	x
9		39,9				x	x
10		44,1					x
11		48,1					x
12		52,1					
*: TAGLIE SUPERIORI A 12 SOLO CON ATTREZZATURA SUPPLEMENTARE.							
ARGANO AUSILIARIO							
FUNE		14 mm					
LUNGHEZZA		150 m					
TIRO		38,3 kN					
TAGLIE		CARICO MAX					
							
n°		t					
1		3,7		x	x		
2		7,4			x		
3		11,0			x		



AUTOGRU MARCHETTI MTK 1006 SU VOLVO FMX 500 8X4

Indice TABELLE configurazione macchina

			MTK 1006	MODI OPERATIVI		OPERATING MODE		MODE OPERATIF		TAB.N. MTK6-MO rev.5	
MODE	CARRO		BRACCIO	BRACCIO + ATTREZZATURE		ZAVORRA	ROTAZIONE	TABELLA N°	ITA	ENG	
code	CHARIOT		BOOM	BOOM + EQUIPMENT		C.WEIGHTS	SLEWING	TABLE	MONITOR	MONITOR	
N°		interasse interaxle entraxe	FLECHE	FLECHE + EQUIPEMENT		C.POIDS	ORIENTATION	TABEAU	MESSAGGIO	MESSAGE	
				SYMBOL							
00		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		--	--	0 t	270°	MTK6-000-R	Br. Spinato [7,1x6,4m-0t]	MB. Pinned [7,1x6,4m-0t]
22			7,7 - 32,5 m		--	--	0 t	90°/270°	MTK6-000-F	Br. Libero [7,1x6,4m-0t]	MB Free [7,1x6,4m-0t]
01		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		--	--	8 t	270°	MTK6-001-R	Br. Spinato [7,1x6,4m-8t]	MB.Pinned [7,1x6,4m-8t]
23			7,7 - 32,5 m		--	--	8 t	90°/270°	MTK6-001-F	Br. Libero [7,1x6,4m-8t]	MB Free [7,1x6,4m-8t]
02		4,75 x 4,2 m (*)	7,7 - 40 m		--	--	0 t	270°	MTK6-002-R	Br. Spinato [4,75x4,2m-0t]	MB. Pinned [4,75x4,2m-0t]
24			7,7 - 32,5 m		--	--	0 t	90°/270°	MTK6-002-F	Br. Libero [4,75x4,2m-0t]	MB Free [4,75x4,2m-0t]
03		4,75 x 4,2 m (*)	7,7 - 40 m		--	--	8 t	270°	MTK6-003-R	Br. Spinato [4,75x4,2m-8t]	MB.Pinned [4,75x4,2m-8t]
25			7,7 - 32,5 m		--	--	8 t	90°/270°	MTK6-003-F	Br. Libero [4,75x4,2m-8t]	MB Free [4,75x4,2m-8t]
04		su ruote on tyres sur pneus	7,7 - 15,7 m				0 t	0°	MTK6-004	Su Gomme [0t]	On tyres (0t)
05		su ruote on tyres sur pneus	7,7 - 15,7 m				8 t	0°	MTK6-005	Su Gomme [8t]	On tyres (8t)
06		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		7,1 m	0°	0 t	270°	MTK6-006-R	Jib 7,1m 0°[0t]	Jib 7,1m 0°[0t]
07		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		7,1 m	0°	8 t	90°/270°	MTK6-007-R	Jib 7,1m 0°[8t]	Jib 7,1m 0°[8t]
08		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		7,1 m	20°	0 t	270°	MTK6-008-R	Jib 7,1m 20°[0t]	Jib 7,1m 20°[0t]
09		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		7,1 m	20°	8 t	90°/270°	MTK6-009-R	Jib 7,1m 20°[8t]	Jib 7,1m 20°[8t]
10		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		7,1 m	40°	0 t	270°	MTK6-010-R	Jib 7,1m 40°[0t]	Jib 7,1m 40°[0t]
11		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		7,1 m	40°	8 t	90°/270°	MTK6-011-R	Jib 7,1m 40°[8t]	Jib 7,1m 40°[8t]
12		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		13 m	0°	0 t	270°	MTK6-012-R	Jib 13m 0°[0t]	Jib 13m 0°[0t]
13		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		13 m	0°	8 t	90°/270°	MTK6-013-R	Jib 13m 0°[8t]	Jib 13m 0°[8t]
14		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		13 m	20°	0 t	270°	MTK6-014-R	Jib 13m 20°[0t]	Jib 13m 20°[0t]
15		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		13 m	20°	8 t	90°/270°	MTK6-015-R	Jib 13m 20°[8t]	Jib 13m 20°[8t]
16		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		13 m	40°	0 t	270°	MTK6-016-R	Jib 13m 40°[0t]	Jib 13m 40°[0t]
17		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		13 m	40°	8 t	90°/270°	MTK6-017-R	Jib 13m 40°[8t]	Jib 13m 40°[8t]
18		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		1,3 m	30°	0 t	270°	MTK6-018-R	Jib 1,3m 30°[0t]	Jib 1,3m 30°[0t]
19		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		1,3 m	30°	8 t	90°/270°	MTK6-019-R	Jib 1,3m 30°[8t]	Jib 1,3m 30°[8t]
20		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		1,8 m	15°	0 t	270°	MTK6-020-R	Jib 1,8m 15°[0t]	Jib 1,8m 15°[0t]
21		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		1,8 m	15°	8 t	90°/270°	MTK6-021-R	Jib 1,8m 15°[8t]	Jib 1,8m 15°[8t]
26		7,1 x 6,4 m	7,7 - 40 m		--	--	4t	270°	MTK6-026-R	Br. Spinato [7,1x6,4m-4t]	MB.Pinned [7,1x6,4m-4t]
								90°/270°	MTK6-026-F		

note: (*) 4,75x4,2m STABILIZZAZIONE PARZIALE - PARTIAL STABILIZATION - BASE D'APPUI REDUIT

			MTK 1006	MODI OPERATIVI		OPERATING MODE		MODE OPERATIF		TAB.N. MTK6-MO rev.6
MODE	CARRO		BRACCIO	BRACCIO + ATTREZZATURE		ZAVORRA	ROTAZIONE	TABELLA N°	ITA	ENG
code	CHARIOT		BOOM	BOOM + EQUIPMENT		C.WEIGHTS	SLEWING	TABLE	MONITOR	MONITOR
N°		interasse interaxle entraxe	FLECHE	FLECHE + EQUIPEMENT		C.POIDS	ORIENTATION	TABEAU	MESSAGGIO	MESSAGE
				SYMBOL						
27		1,8 x 5,5 m	7,7 - 22,8 m			0 t	360°	MTK6-027	Br. Spinato [1,8x5,5 m- 0 t]	Main boom [1,8x5,5 m- 0 t]
28		1,8 x 5,5 m	7,7 - 22,8 m			4 t	360°	MTK6-028	Br. Spinato [1,8x5,5 m- 4 t]	Main boom [1,8x5,5 m- 4 t]
29		1,8 x 5,5 m	7,7 - 22,8 m			8 t	360°	MTK6-029	Br. Spinato [1,8x5,5 m- 8 t]	Main boom [1,8x5,5 m- 8 t]

note: (**) 1,8 x 5,5 m: STABILIZZAZIONE IN SAGOMA - MINIMUM OUTRIGGER BASE - MINIMUM BASE D'APPUI



**Indice TABELLE
da impostare sul display**

**AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

SCHEDA DOCUMENTO

**TABELLE DI PORTATA
MTK1006
(portate a norme DIN-ISO)**

SERVIZIO TECNICO

rev.2: aggiunti sfili sotto carico
rev.3: aggiunti modi jib 1,3m-30°
rev.4: aggiunti modi jib 1,8m-15°
rev.5: aggiunto modo zavorra 4t, aggiornati sfili sotto carico (Lb 12.6m)
rev.6: aggiunti modi stab. in sagoma

SARTORI

COMPOSIZIONE TOTALE DEL FASCICOLO COMPLETO DELLE TABELLE DI PORTATA:

- MTK6-MO MODI OPERATIVI PER LIMITATORE 3B6 (3 fogli)
- NOTE RELATIVE ALLE TABELLE DI CARICO
- MTK6-STAB STABILIZZAZIONE
- MTK6-ALT SCHEMA ALTEZZE BRACCIO PRINCIPALE (CON SWING)
- MTK6-ANG ANGOLI TEORICI BRACCIO PRINCIPALE INDEFORMATO
- MTK6-BOZ TAGLIE SOLLEVAMENTO E BOZZELLI
- MTK6-000-R PORTATE BRACCIO ZAV.0t; STAB.7,1X6,4m; POST.+LAT(270°)
- MTK6-000-F PORTATE BRACCIO ZAV.0t; STAB.7,1X6,4m; ANT. (360°)
- **MTK6-000-SF** **PORTATE SFILO SOTTO CARICO ZAV.0t; STAB.7,1X6,4m; ANT. (360°)**
- MTK6-001-R PORTATE BRACCIO ZAV.8t; STAB.7,1X6,4m; POST.+LAT(270°)
- MTK6-001-F PORTATE BRACCIO ZAV.8t; STAB.7,1X6,4m; ANT. (360°)
- **MTK6-001-SF** **PORTATE SFILO SOTTO CARICO ZAV.8t (o 4t);STAB.7,1X6,4m; ANT. (360°)**
- MTK6-002-R PORTATE BRACCIO ZAV.0t; STAB.4,75X4,2m; POST.+LAT(270°)
- MTK6-002-F PORTATE BRACCIO ZAV.0t; STAB.4,75X4,2m; ANT. (360°)
- **MTK6-002-SF** **PORTATE SFILO SOTTO CARICO ZAV.0t; STAB.4,75X4,2m; ANT. (360°)**
- MTK6-003-R PORTATE BRACCIO ZAV.8t; STAB.4,75X4,2m; POST.+LAT(270°)
- MTK6-003-F PORTATE BRACCIO ZAV.8t; STAB.4,75X4,2m; ANT. (360°)
- **MTK6-003-SF** **PORTATE SFILO SOTTO CARICO ZAV.8t; STAB.4,75X4,2m; ANT. (360°)**
- MTK6-004 PORTATE BRACCIO ZAV.0t; SU PNEUMATICI
- MTK6-005 PORTATE BRACCIO ZAV.8t; SU PNEUMATICI
- MTK6-006-R PORTATE SWING 7,1m 0°; ZAV.0t; STAB.7, 1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-006-F PORTATE SWING 7,1m 0°; ZAV.0t; STAB.7, 1X6,4m; ANT.
- MTK6-007-R PORTATE SWING 7,1m 0°; ZAV.8t; STAB.7, 1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-007-F PORTATE SWING 7,1m 0°; ZAV.8t; STAB.7, 1X6,4m; ANT.
- MTK6-008-R PORTATE SWING 7,1m 20°; ZAV.0t; STAB.7, 1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-008-F PORTATE SWING 7,1m 20°; ZAV.0t; STAB.7, 1X6,4m; ANT.



Indice TABELLE
da impostare sul display

AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4

SCHEDA DOCUMENTO

TABELLE DI PORTATA
MTK1006
(portate a norme DIN-ISO)

SERVIZIO TECNICO

rev.2: aggiunti sfilii sotto carico
rev.3: aggiunti modi jib 1,3m-30°
rev.4: aggiunti modi jib 1,8m-15°
rev.5: aggiunto modo zavorra 4t, aggiornati sfilii sotto carico (Lb 12.6m)
rev.6: aggiunti modi stab. in sagoma

SARTORI

- MTK6-009-R PORTATE SWING 7,1m 20°, ZAV.8t; STAB.7 ,1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-009-F PORTATE SWING 7,1m 20°, ZAV.8t; STAB.7 ,1X6,4m; ANT.
- MTK6-010-R PORTATE SWING 7,1m 40°, ZAV.0t; STAB.7 ,1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-010-F PORTATE SWING 7,1m 40°, ZAV.0t; STAB.7 ,1X6,4m; ANT.
- MTK6-011-R PORTATE SWING 7,1m 40°, ZAV.8t; STAB.7 ,1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-011-F PORTATE SWING 7,1m 40°, ZAV.8t; STAB.7 ,1X6,4m; ANT.

- MTK6-012-R PORTATE SWING 13m 0°, ZAV.0t; STAB.7,1 X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-012-F PORTATE SWING 13m 0°, ZAV.0t; STAB.7,1 X6,4m; ANT.
- MTK6-013-R PORTATE SWING 13m 0°, ZAV.8t; STAB.7,1 X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-013-F PORTATE SWING 13m 0°, ZAV.8t; STAB.7,1 X6,4m; ANT.
- MTK6-014-R PORTATE SWING 13m 20°, ZAV.0t; STAB.7, 1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-014-F PORTATE SWING 13m 20°, ZAV.0t; STAB.7, 1X6,4m; ANT.
- MTK6-015-R PORTATE SWING 13m 20°, ZAV.8t; STAB.7, 1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-015-F PORTATE SWING 13m 20°, ZAV.8t; STAB.7, 1X6,4m; ANT.
- MTK6-016-R PORTATE SWING 13m 40°, ZAV.0t; STAB.7, 1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-016-F PORTATE SWING 13m 40°, ZAV.0t; STAB.7, 1X6,4m; ANT.
- MTK6-017-R PORTATE SWING 13m 40°, ZAV.8t; STAB.7, 1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-017-F PORTATE SWING 13m 40°, ZAV.8t; STAB.7, 1X6,4m; ANT.

- MTK6-ALT-1 SCHEMA ALTEZZE CON JIB 1,3m -30°
- MTK6-018-R PORTATE JIB 1,3m -30°, ZAV.0t; STAB.7, 1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-018-F PORTATE JIB 1,3m -30°, ZAV.0t; STAB.7, 1X6,4m; ANT. (360°)
- MTK6-019-R PORTATE JIB 1,3m -30°, ZAV.8t; STAB.7, 1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-019-F PORTATE JIB 1,3m -30°, ZAV.8t; STAB.7, 1X6,4m; ANT. (360°)

- MTK6-ALT-2 SCHEMA ALTEZZE CON JIB 1,8m -15°
- MTK6-020-R PORTATE JIB 1,8m -15°, ZAV.0t; STAB.7, 1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-020-F PORTATE JIB 1,8m -15°, ZAV.0t; STAB.7, 1X6,4m; ANT. (360°)
- MTK6-021-R PORTATE JIB 1,8m -15°, ZAV.8t; STAB.7, 1X6,4m; POST.+LAT.
- MTK6-021-F PORTATE JIB 1,8m -15°, ZAV.8t; STAB.7, 1X6,4m; ANT. (360°)

- MTK6-026-R PORTATE BRACCIO ZAV.4t; STAB.7,1X6,4m; POST.+LAT(270°)
- MTK6-026-F PORTATE BRACCIO ZAV.4t; STAB.7,1X6,4m; ANT. (360°)

- MTK6-027 PORTATE BRACCIO ZAV.0t; STAB.1,8X5,5m; 360°
- MTK6-028 PORTATE BRACCIO ZAV.4t; STAB.1,8X5,5m; 360°
- MTK6-029 PORTATE BRACCIO ZAV.8t; STAB.1,8X5,5m; 360°

TABELLE carico stabilizzatori e relative formule di calcolo

**AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

STABILIZZAZIONE

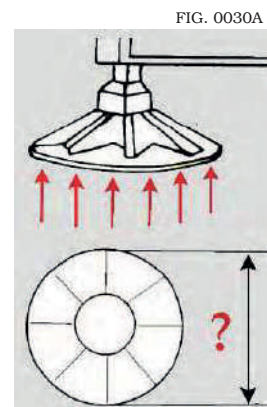
4.2 - CARICO SULLO STABILIZZATORE

Il peso della macchina, più il carico sollevato dalla gru, si trasmettono, tramite le piastre d'appoggio, al suolo provocando quindi una pressione sul terreno.

Per evitare l'affondamento delle piastre, o di una sola piastra, occorre conoscere la portanza del terreno e il carico sulla piastra dato dalla reazione al suolo dello stabilizzatore.

La dimensione minima della piastra d'appoggio occorrente si calcola con la semplice formula:

$$\text{superficie d'appoggio in cm}^2 = \frac{\text{Reazione su stabilizzatore}}{\text{Portanza del terreno}}$$



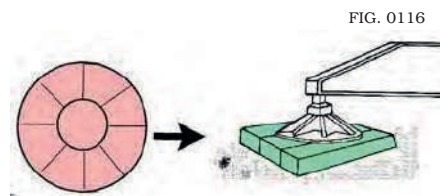
La **reazione sullo stabilizzatore** si ricava dalle tabelle fornite dal costruttore della autogru (vedi pagine seguenti al paragrafo 4.3).

Il valore della **portanza del terreno** va accertata con appositi esami. Oppure nel caso di solai in cemento, ponti ecc. va richiesta al costruttore del manufatto. In questa pagina è riportata a solo titolo indicativo una tabella con alcuni valori approssimativi.

Le piastre degli stabilizzatori in dotazione alla macchina, (senza contro-piastre supplementari) hanno un diametro di **45 cm** e quindi una superficie d'appoggio di **1962 cm²**

Tipo di terreno	Valore di portanza in Kg/cm ²
terra di riporto non compattata	0-1
fango, torba, terreno paludoso ecc.	0
sabbia	1,5
ghiaia	2
terra friabile	0
terra morbida	0,4
terra rigida	1
terra semisolida	2
terra solida	4
roccia	15-30

Pericolo!
Il valore della portanza del terreno va accertata con appositi esami oppure, nel caso di solai in cemento, ponti ecc. va richiesta al costruttore del manufatto. In questa pagina è riportata a solo titolo indicativo una tabella con alcuni valori approssimativi.



Esempio di calcolo della superficie di appoggio

- Il carico da sollevare è di **8 t.**
- La macchina è stabilizzata con interasse di **(4,75 x 4,2 m.)**
- Sono montate zavorre per complessive **8 t.**
- Il raggio di lavoro è di **14 m.**
- Il valore portanza del terreno è di **2 Kg/cm²** (vedi tabella)

Consultare la **tabella delle reazioni al suolo** relativa alla configurazione della gru.

Intersecando la linea verticale (vedi esempio a **pagina 5**) corrispondente al raggio di lavoro (14 m.), con la retta relativa al carico da sollevare (8 t.), sulla colonna sinistra si leggerà il valore della reazione, in questo caso = a **35 t = 35000 Kg**



**TABELLE carico stabilizzatori
e relative formule di calcolo**

**AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

STABILIZZAZIONE

Applicando la formula di cui sopra, si calcola la **dimensione minima** della piastra:

$$\frac{\text{reazione su stabilizzatore}}{\text{portanza del terreno}} = \frac{35000}{2} = 17500 \text{ cm}^2$$

In questo caso, essendo il valore di superficie calcolato, superiore alla superficie delle piastre in dotazione, (1962 cm²) occorre **ampliare** la superficie d'appoggio con basamenti supplementari fino ad avere una superficie minima di 17500 cm²

Nota: Il valore ricavato è approssimativo e relativo al solo stabilizzatore più caricato.

Pericolo!

In caso di incertezza sul valore di portanza del terreno, su cui si vuole stabilizzare, è necessario effettuare le analisi geologiche del terreno.



Pericolo!

Quando la dimensione della piastra in dotazione non è sufficiente, occorre ampliare la superficie d'appoggio usando dei basamenti supplementari solidi e ben stabili, posti centralmente sotto le piastre della macchina.



Pericolo!

Quando la portanza del terreno non è sufficiente occorre eseguire i lavori di consolidamento (compattazione ecc.) necessari a ottenere una base di appoggio con la portanza necessaria.

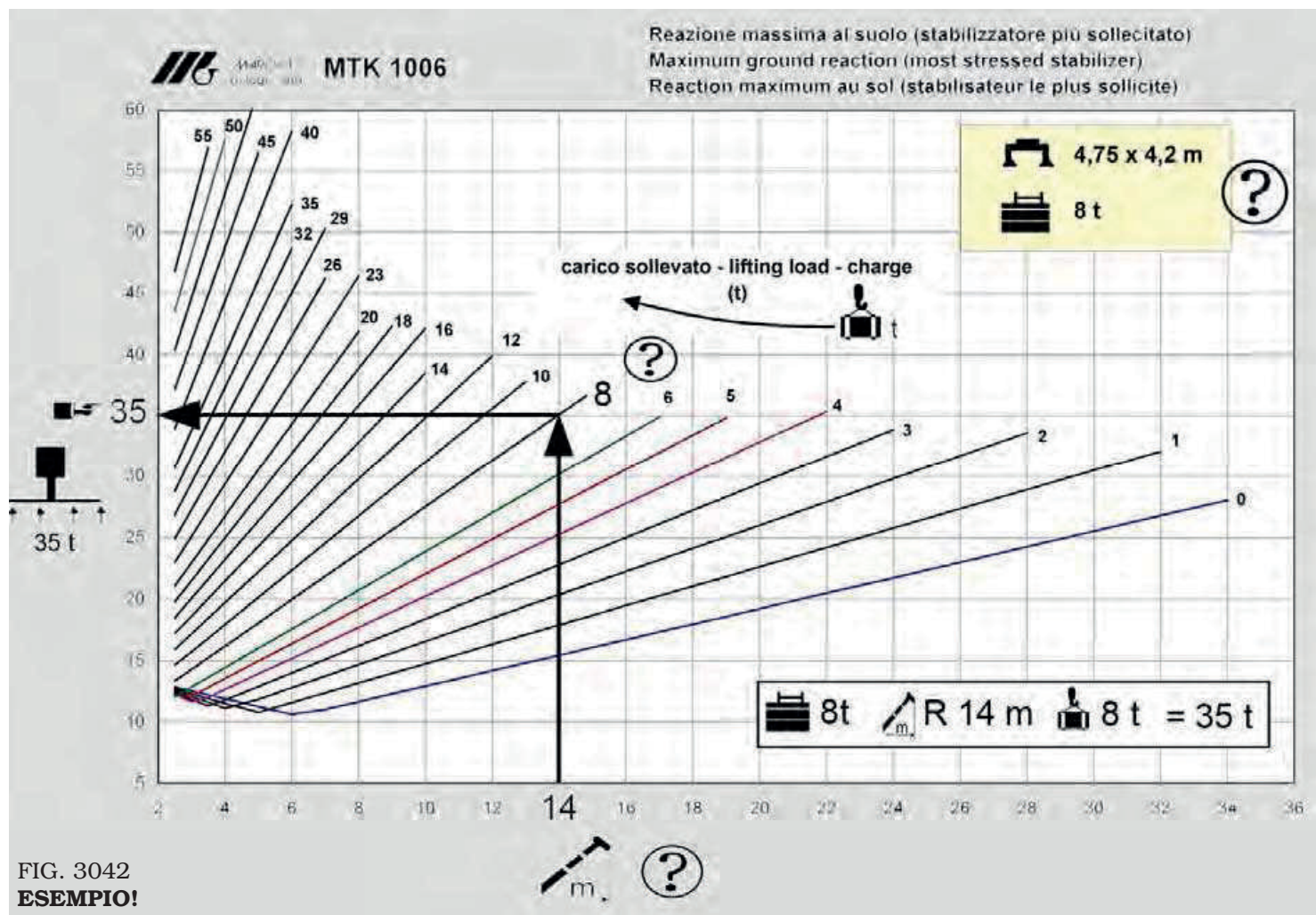


TABELLE carico stabilizzatori e relative formule di calcolo

**AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

STABILIZZAZIONE

Esempio: uso di una tabella di reazione al suolo.



Pericolo!

I valori ricavati dalle tabelle si intendono relativi alla gru perfettamente stabilizzata e in bolla.

I grafici della reazione al suolo non devono in nessun caso essere utilizzati per ricavare il valore della portata della gru. L'operatore dovrà sempre consultare le tabelle di portata.

TABELLE carico stabilizzatori e relative formule di calcolo

**AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

STABILIZZAZIONE

4.3 - TABELLE DI REAZIONE AL SUOLO

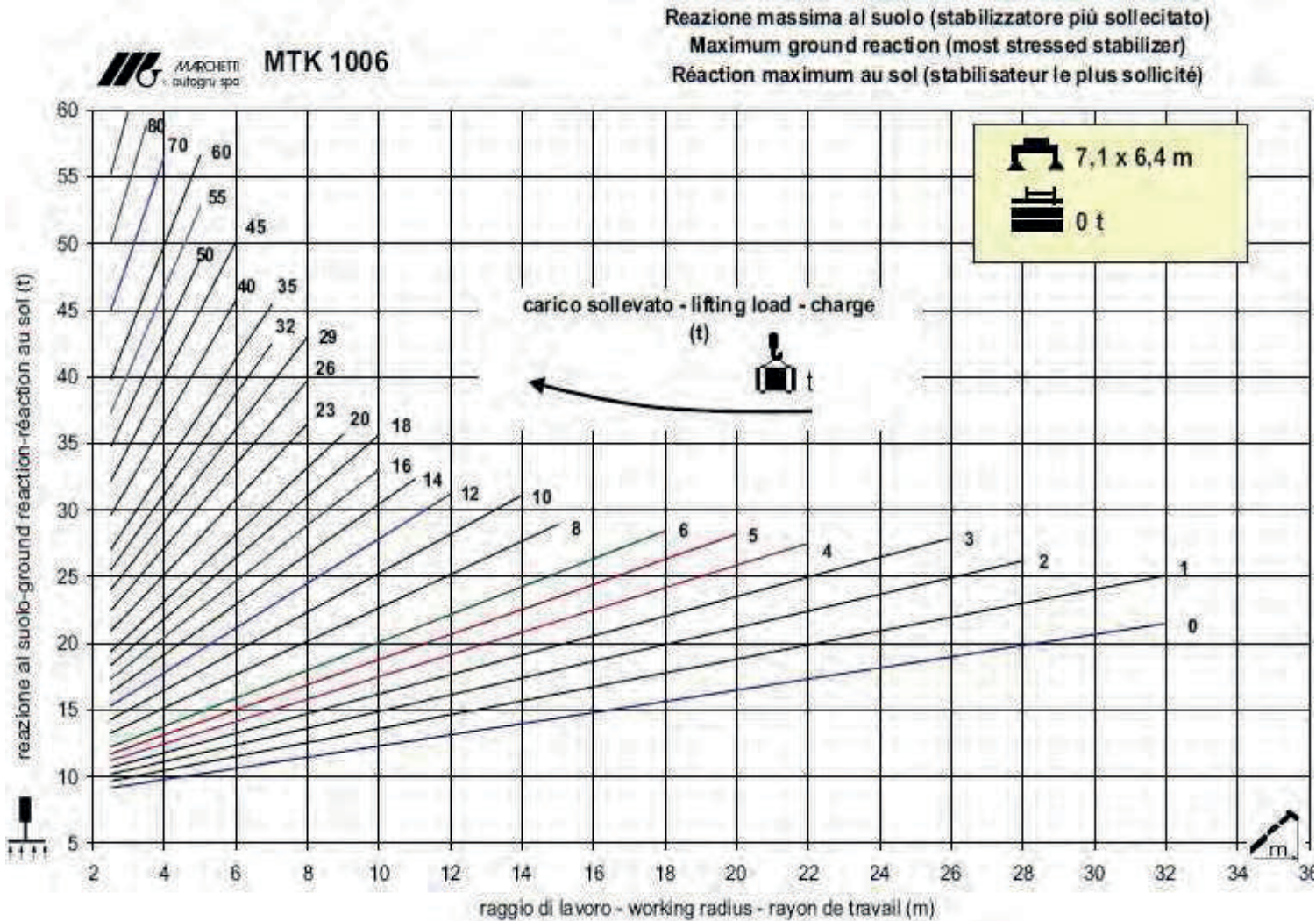




TABELLE carico stabilizzatori e relative formule di calcolo

**AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

STABILIZZAZIONE

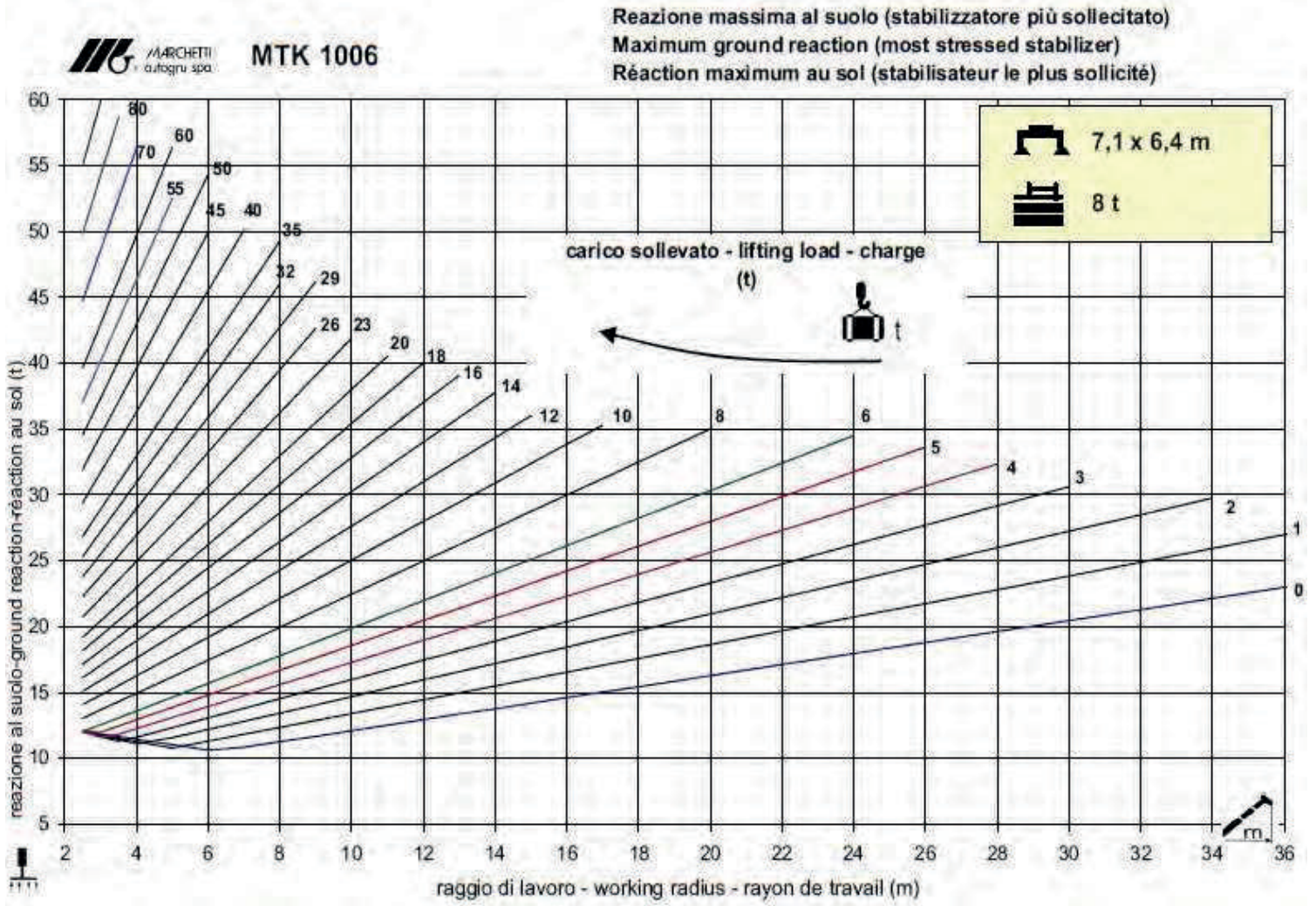


TABELLE carico stabilizzatori e relative formule di calcolo

**AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

STABILIZZAZIONE

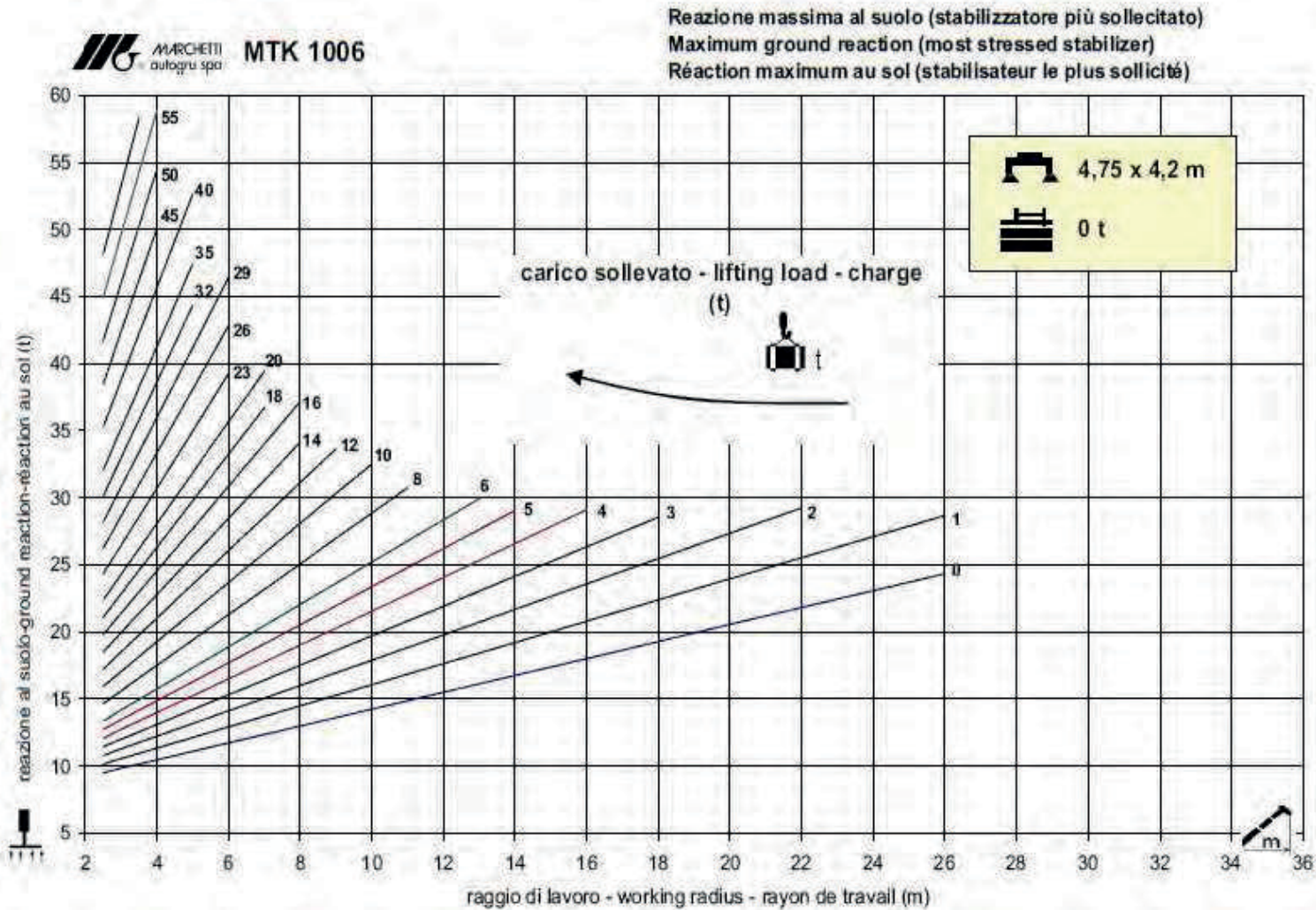
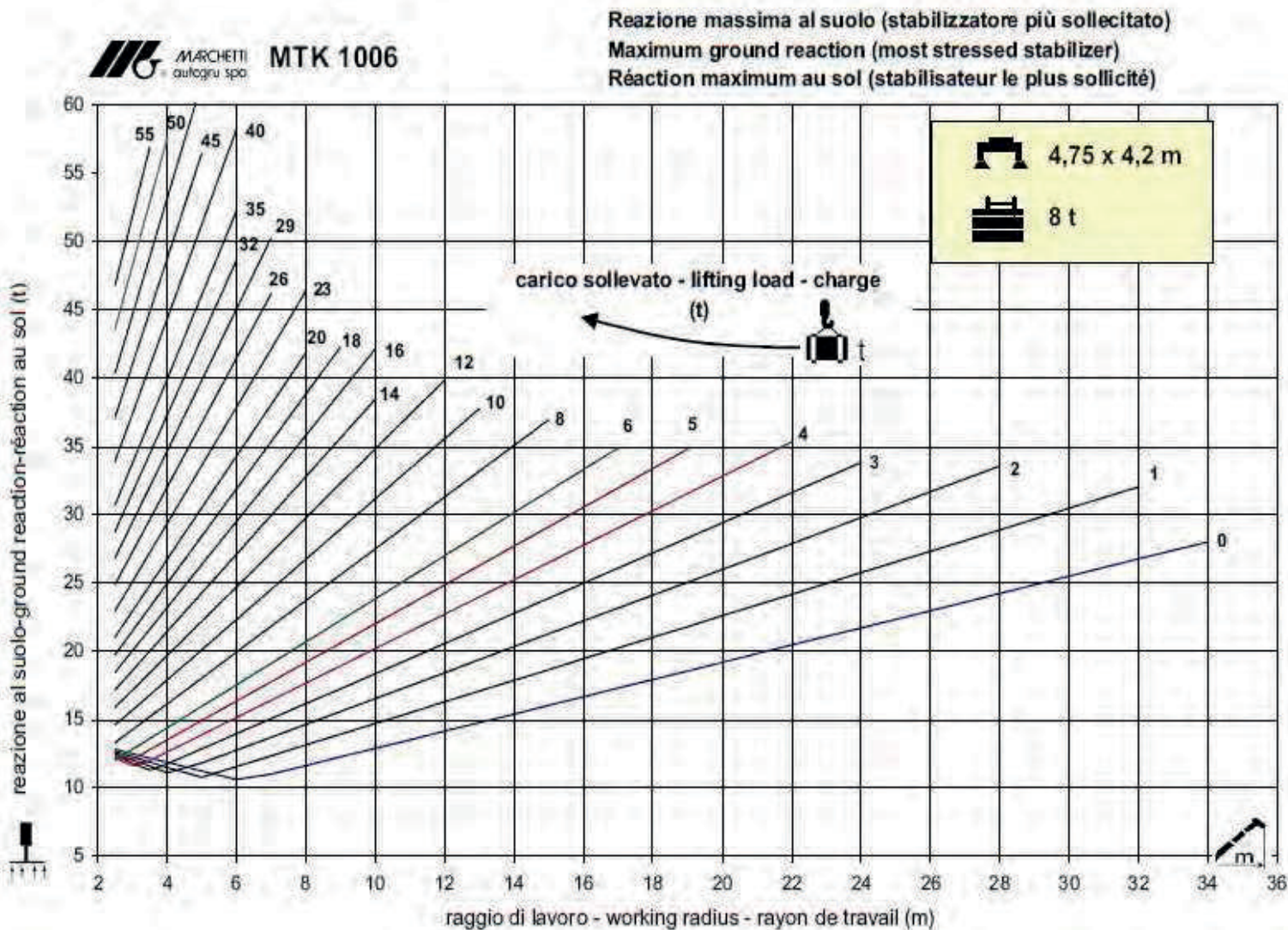


TABELLE carico stabilizzatori e relative formule di calcolo

**AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

STABILIZZAZIONE

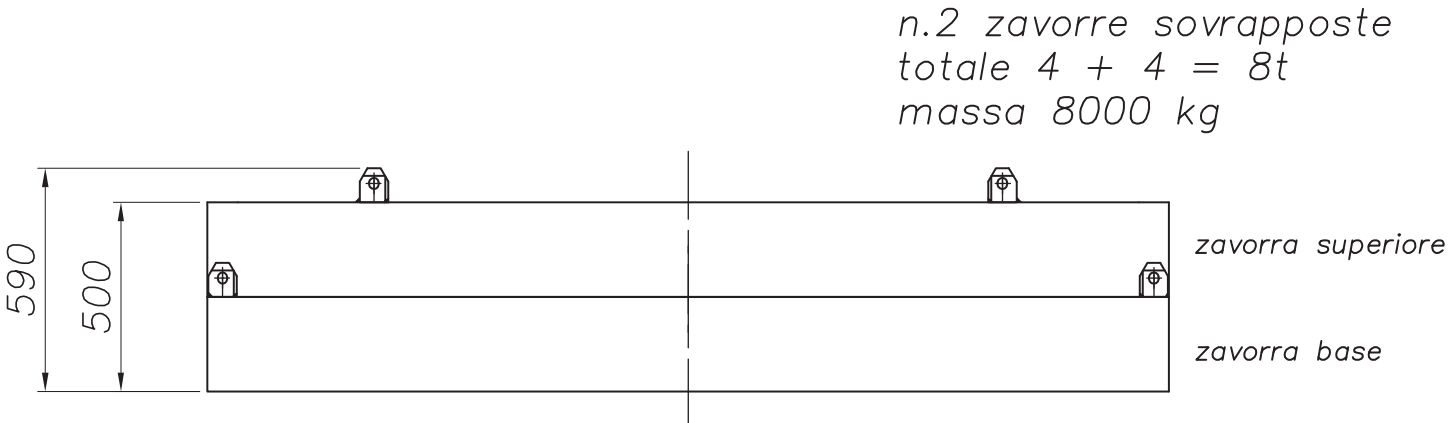
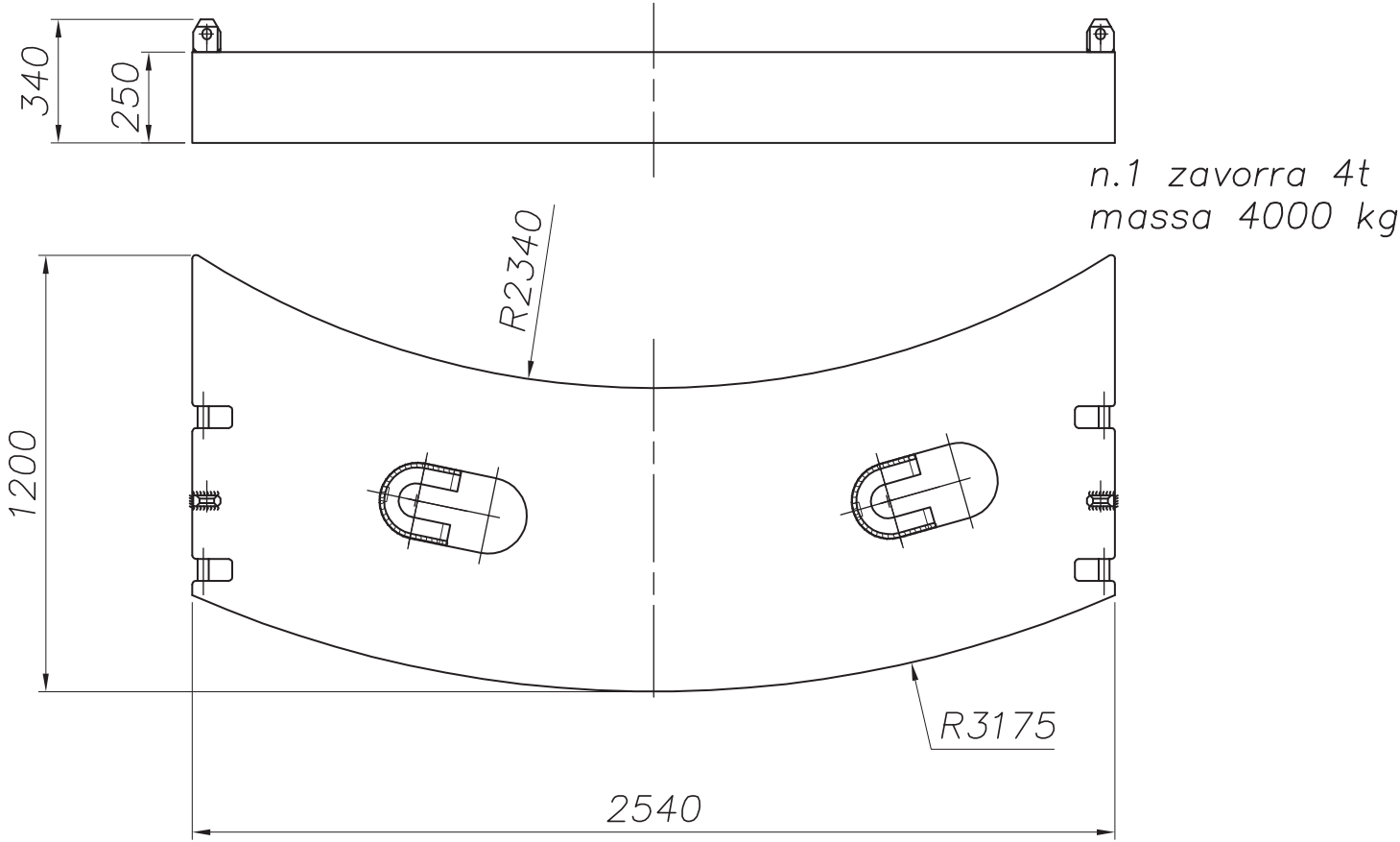


**AUTOGRU
MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

SCHEDA ACCESSORI

ZAVORRE componibili in 2 pezzi

NB: per l'impiego consultare tabelle di portata e manuale della macchina.



**SCHEDA ACCESSORI**

AUTOGRU

**MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

Prolunga tralicciata inclinabile e ripiegabile a lato braccio
Codice: 905354.200

NB: per l'impiego consultare tabelle di portata e manuale della macchina.

lunghezza solo traliccio: 7,1m (portata max 7,8 t @ 0°)

lunghezza traliccio+punta: 13,0m (portata max 3,8 t @ 0°)

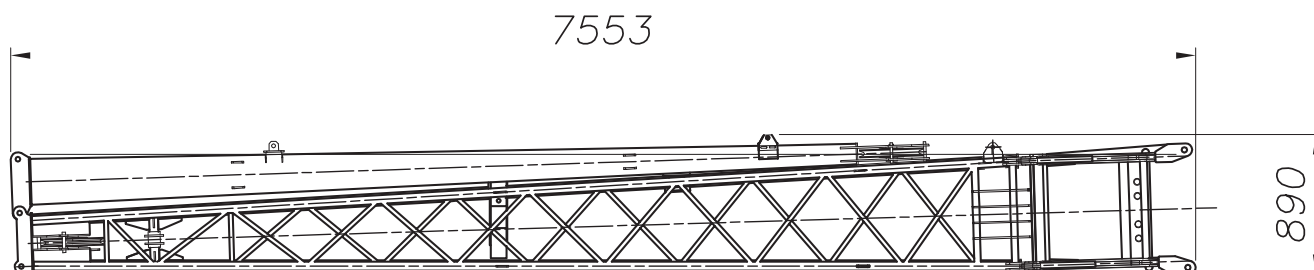
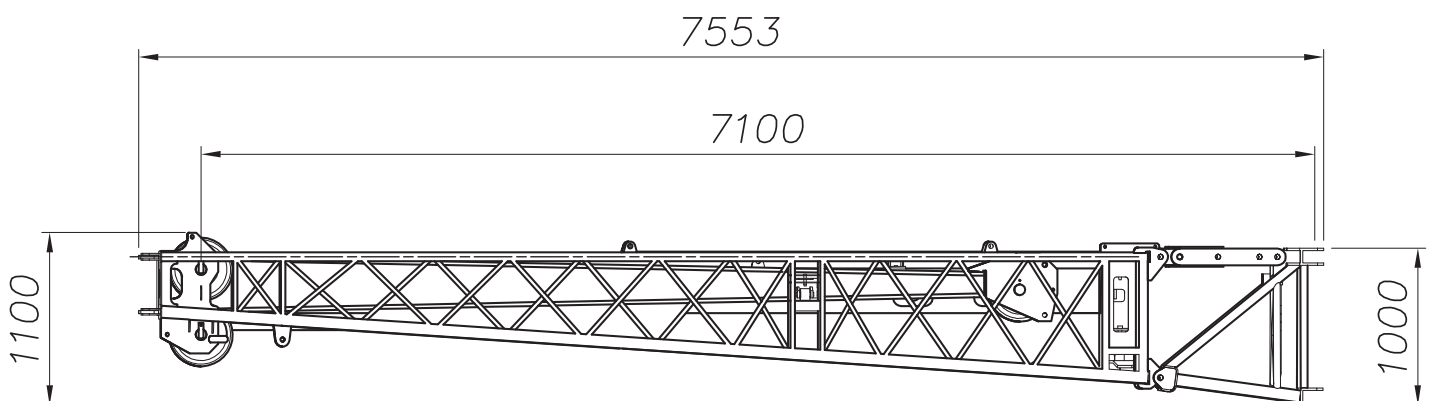
inclinazioni: 0°, 20°, 40°

massa traliccio: 660 kg

massa punta: 240 kg

massa totale: 900 kg

Dimensioni ripiegato:





AUTOGRU

**MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4****SCHEMA ACCESSORI**

Prolunga ripiegabile a lato braccio 1,8 m

Codice: 905124.100

lunghezza: 1,8m (dal perno inferiore testa braccio)

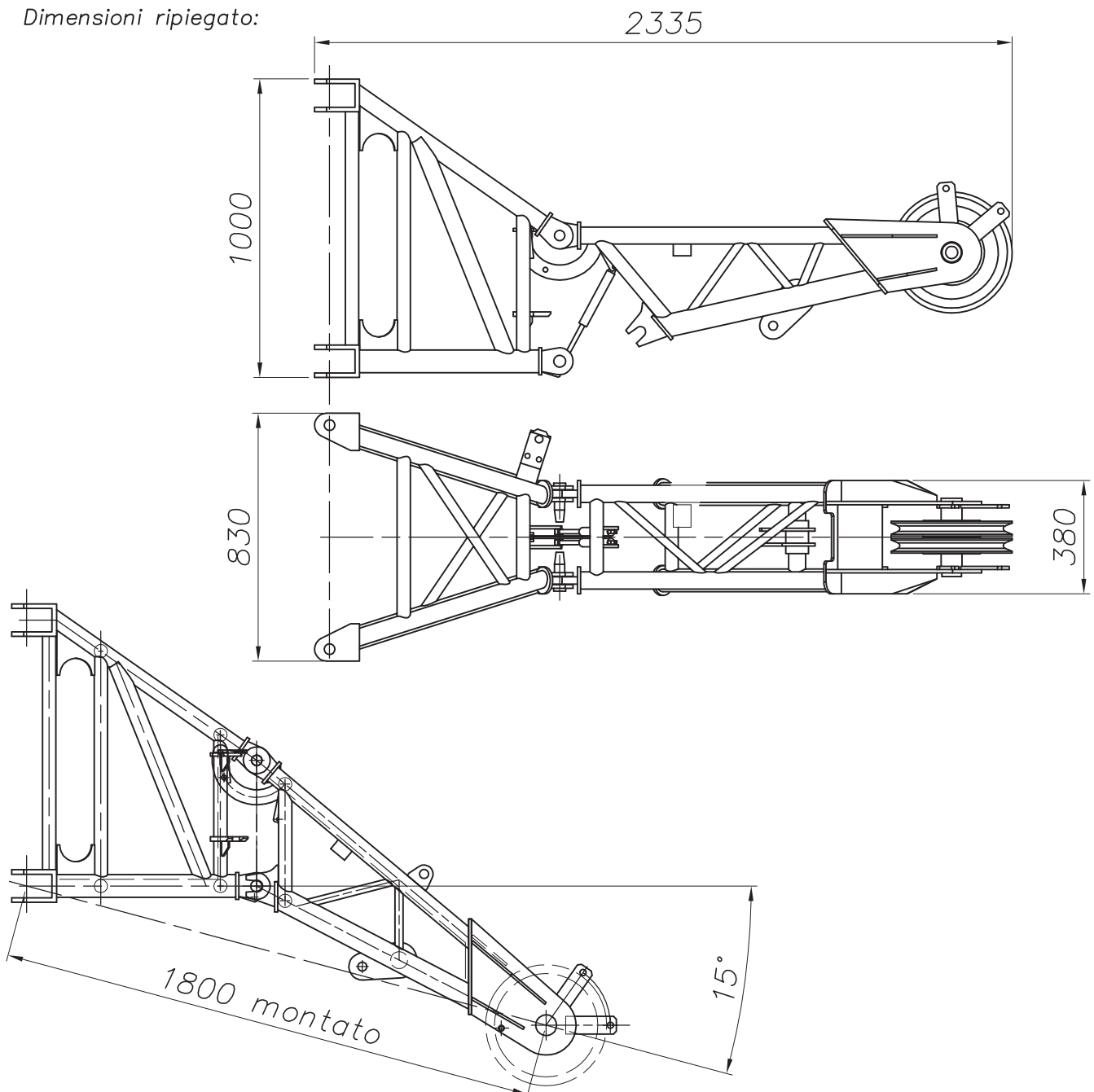
inclinazione: 15°

massa : 220 kg

Portata massima: 10 t

NB: per l'impiego consultare tabelle di portata e manuale della macchina.

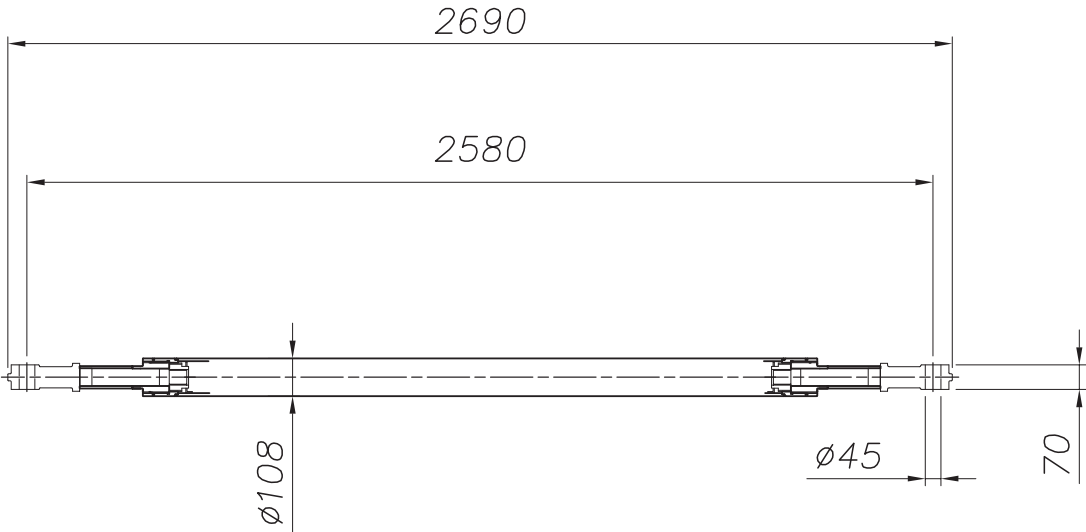
Dimensioni ripiegato:



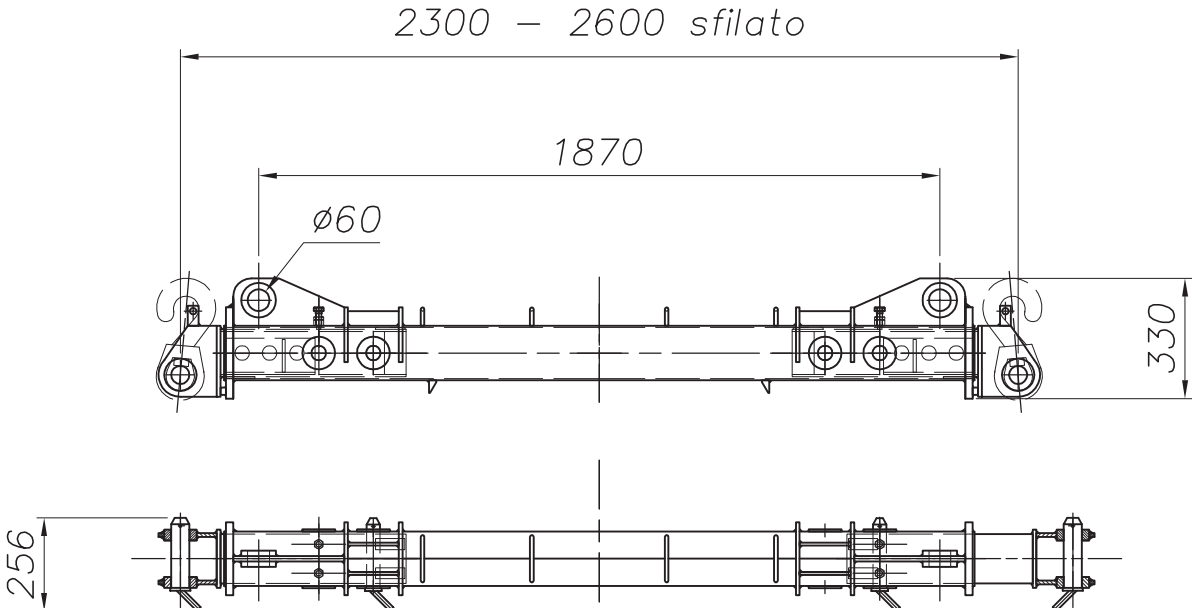
SCHEMA ACCESSORI

AUTOGRU
**MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

*Barra di traino L=2,58 m
codice 651348.100
massa : 70 kg
Portata rimorch.: 26 t*



*Bilancino
codice 499832.000
massa : 150 kg
Portata max: 15 t*





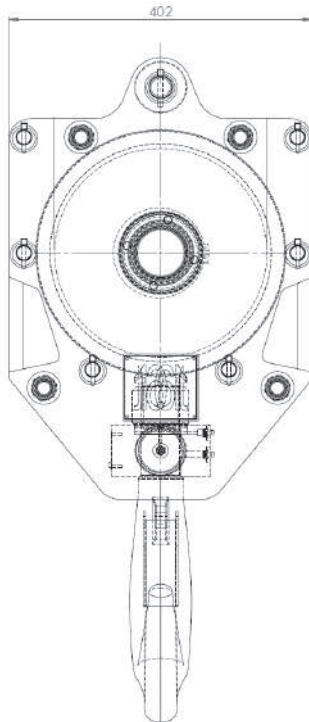
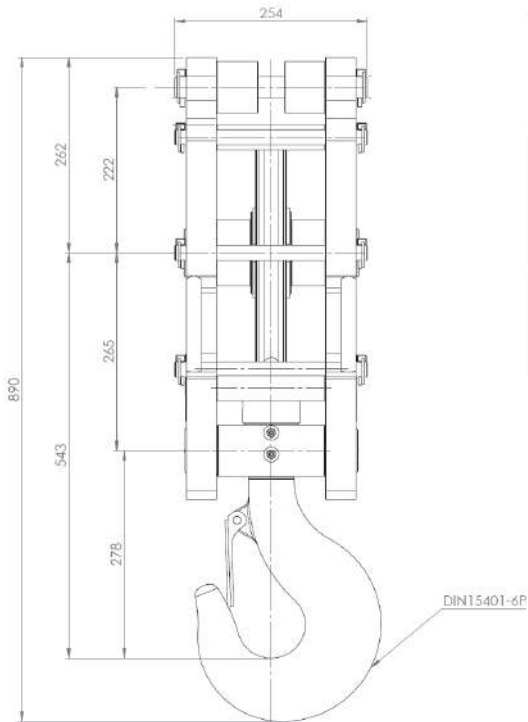
SCHEMA ACCESSORI

AUTOGRU

**MARCHETTI MTK 1006
SU VOLVO FMX 500 8X4**

BOZZELLI

NB: per l'impiego consultare tabelle di portata e manuale della macchina.



codice 908001.047
1 carrucola
Gancio semplice
massa 170 kg

Portata max 16t

codice 908002.053
5 carrucole
Gancio ancora
massa 550 kg

Portata max 50t

